

54002 1 **ASPI SVOLGITORI**
Aspi svolgitori da 2 fino a 30 ton.

T3 2 **CULLA DI CARICO**

I4 3 **PREMIROTOLO MOTORIZZATO**

F5 4 **APRIROTOLO CON UNGHIA IDRAULICA**

6F 5 **RADDRIZZATRICE A 5 RULLI**

H7 6 **CESOIA INTESTATRICE**

80 7 **CESOIA A LAME CIRCOLARI**

9S 8 **BALLUCCATORE**

100 9 **RULLI PRESSA BAVA**

110 10 **RULLIERA CON BANDELLA**

12M 11 **PRESSA A FELTRI CON BRIGLIA**

13F 12 **ASPO SVOLGITORE 20t**
Portata 20 t-motorizzato-motore in d.c.

14A 13 **CULLA DI SCARICO A CARRO**

36014 14 **IMPIANTO IDRAULICO**



Prodotti finiti



Aspo svolgitore e culla di carico



Gruppo di introduzione e cesoia intestatrice



49003C

PM sas
Via Montegrappa, 109
30030 Salzano (Ve) Italy
Tel +39 0415745047
Fax +39 0415745058
www.pm-eng.info
pm@pm-eng.info

LINEA SLITTER

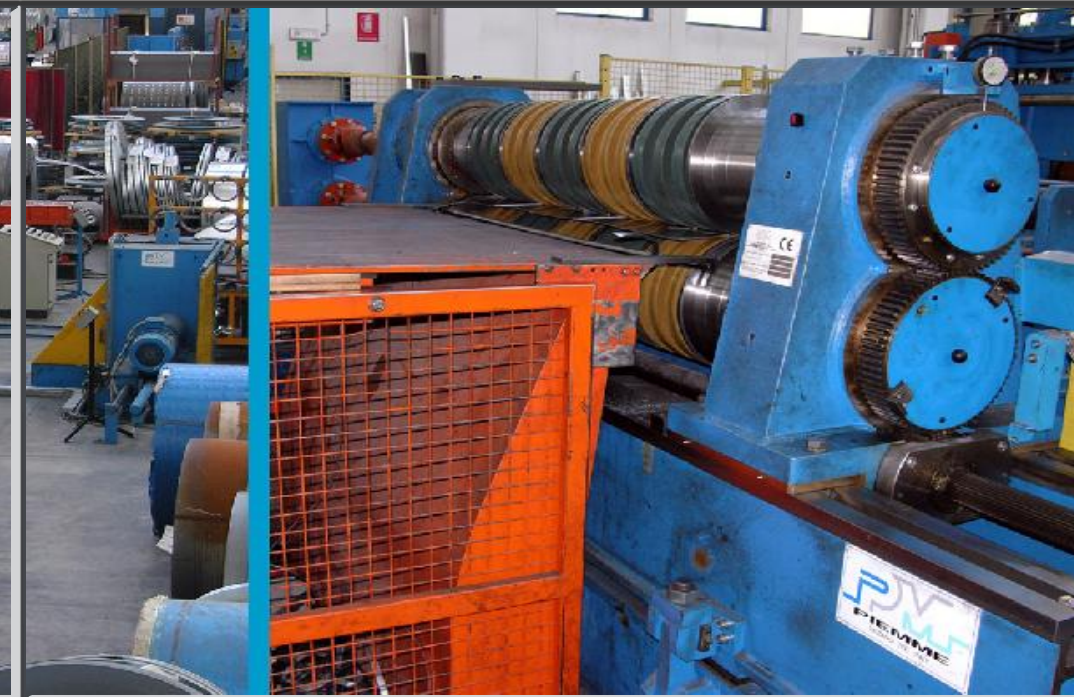


La linea slitter è una linea pensata e espressamente dedicata per la realizzazione di nastri di varia larghezza che vengono preparati in rotoli per essere poi avviati alle linee di produzione.

La prima lavorazione prevede il carico del rotolo su di una culla e quindi il suo carico sull'aspo posto all'inizio della linea. L'operatore provvede a tagliare le reggette e imboccare il nastro nell'introduttore.

Da questo punto l'operazione procede in semiautomatico con la successiva intestatura del nastro che viene poi passato alla cesoia a lame circolari che realizza la divisione effettiva del nastro in nastri più piccoli della larghezza desiderata. Sempre in semiautomatico i nastri vengono così passati alla pressa a feltri con briglie e a questo punto i nastri vengono agganciati sull'aspo avvolgitore.

Da questo punto le lavorazioni possono proseguire in automatico sino all'esaurimento del nastro sul primo aspo. I nastri così ottenuti vengono posti su una culla di scarico a carro e vengono regettati per essere avviati alle linee di produzione.



Assieme linea e dettaglio cesoia a lame circolari

Senso di marcia: Dx-Sx		
Colore:	5015	RAL
Portata aspo	20	t



Cesoia intestatrice



Pressa a feltri con briglia



Aspo svolgitore



Pannello di controllo

49003C

